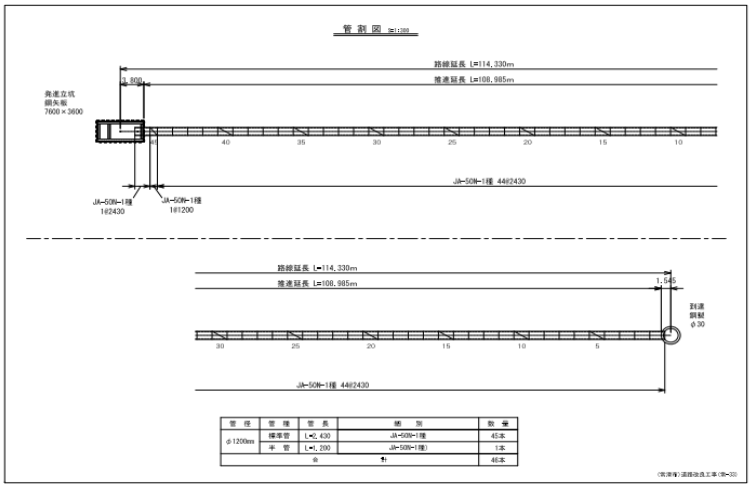
▲実績71 道路改良工事(常-33)

図　　面：



φ mmミリングモール掘進機

【工事概要】

施工場所：愛知県常滑市
呼び径：φ1200mm
推進延長：108.99m
土質：粘性土
N値：2.3
礫率：0%
最大礫径：2mm
地下水位：GL-3.77m
土被り：3.34m
工期：施工(8h)　昼間
：2ヶ月
：2022/12/19～2023/2/18
地中障害物：コン殻
：鉄物
：コルゲート管
：

コメント：
発進立坑掘削時にコルゲート管が確認された為、推進では泥水がコルゲート管を伝い逸走してしまい土圧が上がらなくなる可能性があったが、問題なく施工することができた。

▲実績71

工事名 道路改良工事（常-33）（環境整備・R3国補正）
工 種 泥濘式推進工
測 点 発進立坑
初期掘進時埋設物確認
発進坑口より3m付近
（コン殻・鉄物）

工事名 道路改良工事（常-33）（環境整備・R3国補正）
工 種 泥濘式推進工
測 点 発進立坑
初期掘進時埋設物確認
発進坑口より3m付近
（コン殻・鉄物）

工事名 道路改良工事（常-33）（環境整備・R3国補正）
工 種 泥濘式推進工
測 点 発進立坑
地中障害物確認
立会者:山田氏
3.0m
4.0

工事名 道路改良工事（常-33）（環境整備・R3国補正）
工 種
測 点 発進立坑
地中障害物確認
No.1

工事名 道路改良工事（常-33）（環境整備・R3国補正）
工 種 泥濘式推進工
測 点 発進立坑
地中障害物確認
推進管No.3

工事名 道路改良工事（常-33）（環境整備・R3国補正）
工 種 泥濘式推進工
測 点 発進立坑
地中障害物確認
推進管No.4