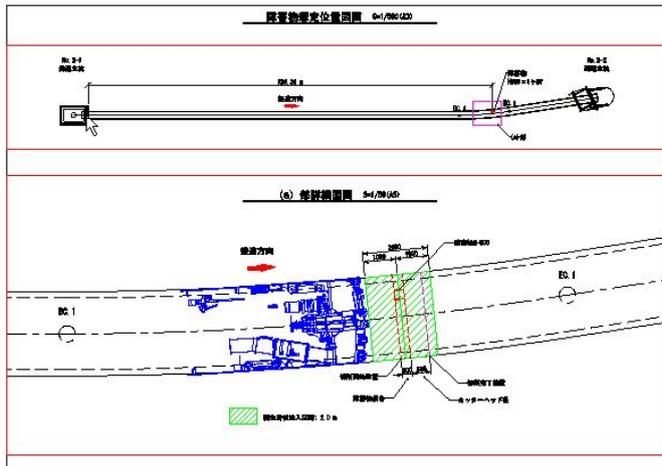


▲実績62 品川駅構内第2東西連絡道路整備他

図 面 :



φ mmリングモール掘進機



【工事概要】

施工場所：東京都港区高輪
 呼び径：φ2200mm
 推進延長：155.046m
 土質：砂質シルト
 N値：4
 礫率：0%
 最大礫径：0mm
 地下水位：GL-1.7m
 土被り：6.34m
 工期：施工8(h) 昼夜間施工(2021/4/12~4/24)
 : 5ヶ月
 : 2020/12/14~2021/5/8



地中障害物：H-300(想定)

:
 :
 :

コメント：

もともと発進立坑から124m付近(カーブ途中)でH鋼(300mm)に当たる想定だった。丁度その位置で磁気探査に反応はあったが、山を描くように反応がなくなっていた。
 最終的に流木はあったものの、想定H鋼には当たらないまま到達した。

