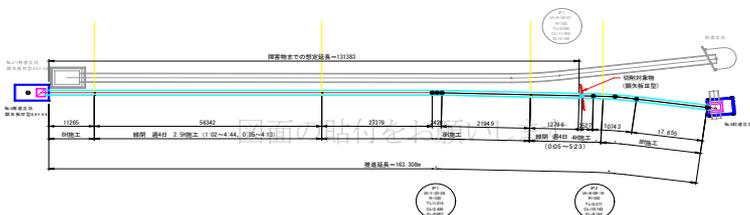


# ▲実績56 品川駅構内第2東西連絡道路整備他

図 面 :

φ mmミリングモール掘進機



## 【工事概要】

施工場所：東京都港区

呼び径：φ1200mm

推進延長：163.08m

土質：粘性土

N値：5

礫率：0%

最大礫径：0mm

地下水位：GL-1.5m

土被り：4.5m

工期：2020/3/2～2020/7/10

：障害物切削 9日(線閉作業)

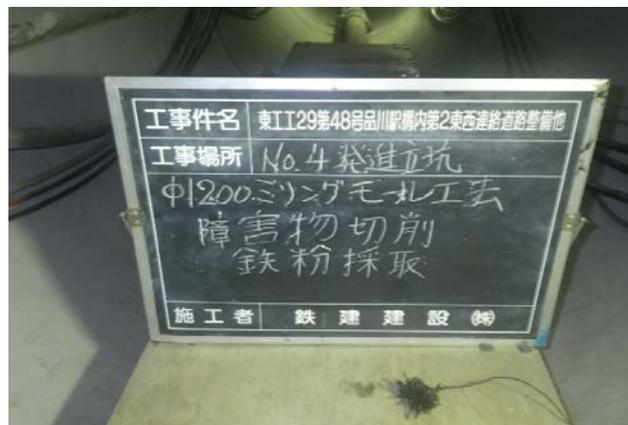
：線閉時間1:30～4:30

地中障害物：鋼矢板Ⅲ型

：  
：  
：

コメント：

障害物切削作業は問題なく切削できた。  
推進管路がほぼ線路の下なので、地盤沈下や隆起に注意しながら、作業した。線路の沈下は最大4～5mm程度。切削した付近の線路が一番沈下した。



▲実績56

