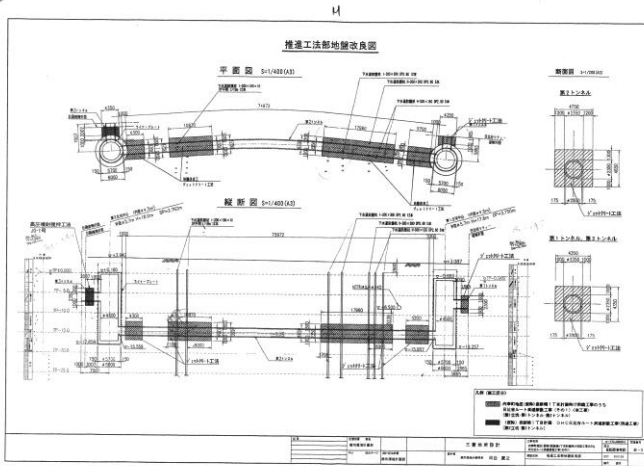


### ■実績3(東京都)

内幸町地区(仮称)西新橋1丁目計画向け供給  
工事のうち日比谷ルート洞道新設工事(その1)

#### 施工概要



呼び径:  $\phi$  2000mm  
推進延長: 78.30m  
(200R 1カーブ)  
砂質シルト  
N 値: 2  
礫率: 0%  
最大礫径: 0.0mm  
地下水位: GL-4.05m  
土被り: 18.35m~17.89m

地中障害物: H型鋼(300H) 4箇所  
断面当り 2本(4箇所) 貫通

工期: 夜間施工(6h) 2ヶ月  
切削中は 16h作業  
(2012.12.11~2013.2.8)



$\phi$  2000mm ミリングモール掘進機

発進後約 10mで1箇所目の障害物 H300 を切削し、続けて2mほどの間隔で2箇所目3箇所目の H300 を切削、その後到達までに残り3箇所

H300 を切削する予定でした。

しかし、実際に切削したのは、最初から3箇所目までであり、残り3箇所は障害物(H300)に遭遇することはありませんでした。



最初に排出した金属片。かなり大きな状態で切削。



排出した金属片。円形の磁石に付着させたもの



排出した金属片。およそ 1cm 程度に切削