

## ▲実績 17 富山ライン建設工事(国道 359 号)

図面



φ 800mm ミリングモール掘進機

### 工事概要

施工場所：富山県富山市婦中町

呼び径：φ 800mm

推進延長：59.75m

土質：(玉石混じり砂礫)

N 値：50

礫率：70%

最大礫径：450mm

地下水位：GL-2.03m

土被り：4.891m



前面に反応している

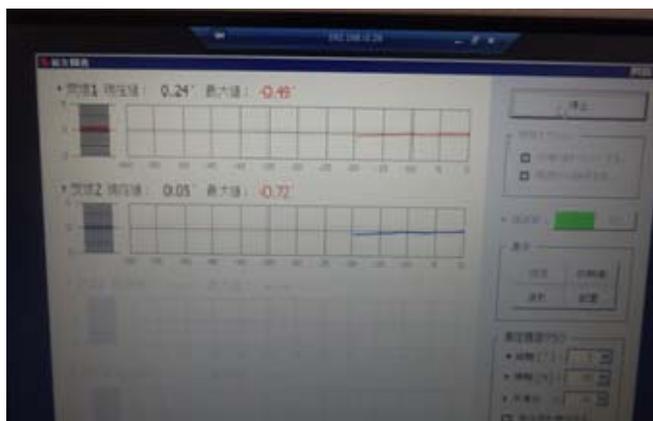
地中障害物：保険方式  
高速道路基礎  
(鋼矢板及びH鋼が存在する可能性)

工期：昼間施工(8.0h)  
2ヶ月(2015.08~2015.10)

推進管路部に高速道路基礎が2箇所あり鋼矢板及びH鋼が存在する可能性がある。国道359号線横断推進工事であった。

高速道路下であり国道線であった為、障害物を地上から撤去する事が困難であり障害物を切削できるミリングモールを採用しました。

施工結果、鋼矢板及びH鋼は無かったが、基礎を通過する前や通過中には電磁波前方探査の反応がありました。



右側に反応している



左側に反応している